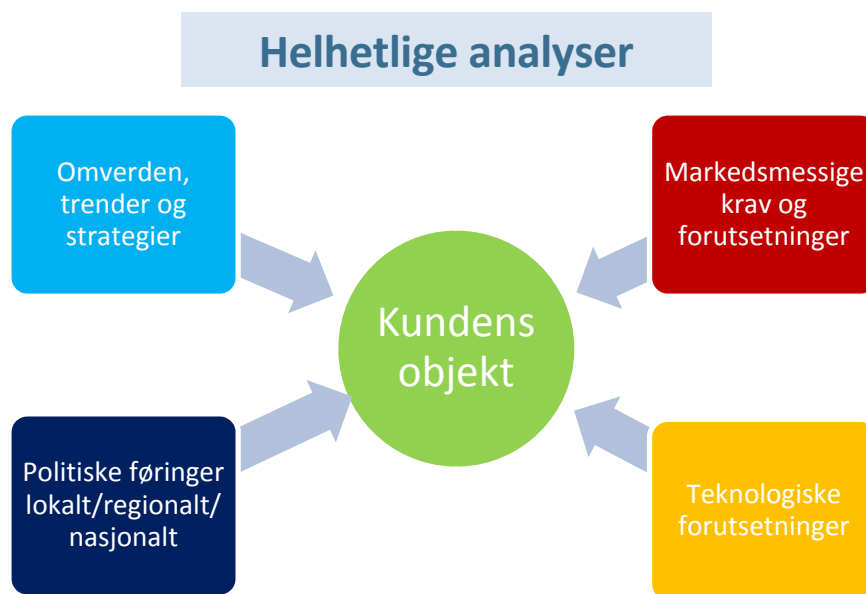


Et hektisk halvår i Analyse & Strategi!

Nå tar vi snart en velfortjent sommerferie i Analyse & Strategi. Det er et svært hektisk og spennende halvår vi nå legger bak oss. Vi er inne i en sterk vekstfase der pågående prosjekter, rekruttering og salg danner hovedoverskriften på våre aktiviteter.

Sammen med vår eier Multiconsult er vi i en unik situasjon til å tilby våre kunder utredninger og analyser i skjæringsfeltet mellom marked, teknologi og politikk. Gjennom å ivareta dette helhetsperspektivet tilfører vi kundene våre ekstra verdi.



Våre rådgivere har derfor tverrfaglig bakgrunn, med erfaring og kompetanse innen strategiske samferdsels-spørsmål, regional utvikling/næringspolitikk og governance prosesser.

Vi opplever at våre kunder verdsetter dette helhetsperspektivet. I det siste halvåret har Analyse & Strategi gjennomført prosjekter for en rekke oppdragsgivere på svært ulike felt, fra utvikling av næringspolitisk handlingsplan for Oslo kommune, til utarbeidelse av markedsanalyser og prognoser for godstransporter på bane til utredning av samfunnsmessige konsekvenser knyttet til innføring av pliktige standarder for universell utforming i automatmarkedet.

Med bakgrunn i den sterkt voksende oppdragsmengde ansetter vi i disse dager flere rådgivere.

På neste side presenteres et "snapshot" av utvalgte prosjekter vi jobber med for tiden eller har gjennomført det siste halvåret. For mer utfyllende informasjon om prosjekter og muligheter for nedlastning av rapporter, se vår hjemmeside www.analysestrategi.no

Jeg vil benytte anledningen til å ønske våre kunder, kontakter og samarbeidspartnere
EN RIKTIG GOD SOMMER!



Kjell Ove Kalhagen
daglig leder/samfunnsøkonom

Scenarier JBV – Ny godsterminal Drammen

Som en del av prosessen med utarbeidelse av KVV for lokalisering av ny godsterminal i Drammen skal det utarbeides en scenarioanalyse som skal identifisere de viktigste trender som kan ha særlig betydning for godsstrømmene med jernbane til/fra Drammensregionen. Sentralt i arbeidet blir å vurdere ulike konsepter for terminalutvikling i lys av de ulike scenariene. Oppdragsgiver Jernbaneverket.

Universell utforming i automatmarkedet

Analyse & Strategi har sammen med Vista Utredning gjennomført en samfunnsøkonomisk analyse av å innføre pliktige standarder for universell utforming av selvbetjeningsløsninger. Arbeidet ble gjort på oppdrag for direktoratet for forvaltning og IKT (DIFI). Utredningen viser at kostnadene er relativt små, i størrelsesorden NOK 50 -100 mill. De som får nytte av endringene er først og fremst brukere som sitter i rullestol, samt synshemmede og dyslektikere. Nyttan av de enkelte forbedringene anslås å ligge i samme størrelsesorden som kostnadene for tiltaket. Økt tilgjengelighet vil imidlertid gi økt samfunnsdeltakelse på mange områder, hvor bruk av selvbetjening bare er et ledd i en mer omfattende kjede av besøk i publikumsbygg, bruk av kollektiv transport osv. I et slikt perspektiv er det svært sannsynlig at det er samfunnsøkonomisk lønnsomt å stille krav til universell utforming av selvbetjeningsløsninger.

Regional indeks 2010 - Osloregionen

Analyse & Strategi har på oppdrag for Oslo Teknopol utarbeidet Regional Index 2010. Regional Index er en sammenstilling av relevant statistikk fra flere kilder som beskriver samfunnsutviklingen på en rekke områder i Osloregionen. Regional Index 2010 gir en faktabasert og lett tilgjengelig fremstilling av utviklingstrendene på en rekke samfunnsområder i Osloregionen. Presis forståelse av samfunnsutviklingen er viktig for hvordan vi kan legge forholdene til rette for et konkurransedyktig næringsliv i samspill med offentlige myndigheter og kunnskapsmiljø. Hvor mange av regionens innbyggere har mer enn 4 års utdanning? Flyter trafikken saktere gjennom byens hovedveier og øker bruken av kollektivtransport i regionen? Hvem flytter til Oslo og hvem flytter ut? Hva slags verdiskaping foregår i Osloregionen og hva investeres i FoU? Dette er eksempel på spørsmål Regional Index søker å gi svar på. Analyse & Strategis rapport vil inneholde bearbeidet statistikk med kommentarer på følgende hovedområder:

- Transport og kommunikasjon
- Næringsliv og handel
- Næringsklynger i Osloregionen (samme som i siste utgave)

- Innovasjon, forskning og utvikling
- Offentlig sektor, samfunn og miljø

Næringspolitisk handlingsplan for Oslo kommune

Analyse & Strategi skal utarbeide en næringspolitisk handlingsplan for Oslo kommune. Formålet med planen er å fastsette nødvendige og realistiske mål og tiltak for Oslo kommunes næringspolitikk, klargjøre og tydeliggjøre Oslo kommunes rolle i næringspolitikken, profilere byrådens næringspolitikk og forsterke samarbeidet med næringslivet og regionale utviklingsaktører. Handlingsplanen skal omfatte følgende tematiske områder:

- Effektive og brukertilpassede kommunale tjenester
- Nærings- og leverandørutvikling gjennom offentlige innkjøp
- Entreprenørskap og nyetableringer
- Samhandling mellom næringsliv, forskning og utdanning
- Internasjonal markedsføring og profilering
- Reiseliv og turisme
- Næringsutvikling gjennom areal- og byplanlegging
- Næringsutvikling tilrettelagt gjennom kollektivtransport og samferdselsløsninger
- Drosje- og servicenæringen

Scenarier Gardermoen næringspark

Som en del av grunnlaget for konsekvensutredningen knyttet til utviklingen av Gardermoen Næringspark IIB og IIC har Analyse & Strategi gjennomført en scenarioanalyse som beskriver 2-3 utviklingsforløp med vekt på å få fram konsekvensene av ulike strategier for å attrahere næringsvirksomhet til Gardermoen Næringspark. For hvert av scenarioene skal det antydes tilhørende visjoner. Scenarioene synliggjør anslag for antall ansatte innenfor de ulike scenarioene, og en tidslinje med beskrivelse av mulig forløp mht. næringsetablering Oppdragsgiver Bergmoen AS og Vilbergmoen Utvikling AS.

Effektivisering av planprosesser i Jernbaneverket

På grunn av økt oppdragsmengde, ny Plan- og bygningslov, eget strategisk arbeid og generell fokus på åpenhet i offentlig forvaltning, ønsket Jernbaneverket en gjennomgang av sin planprosess med sikte på effektivisering og økt kvalitet i prosess og sluttprodukt. Gjennom analyse av dagens situasjon, studier av andre etater og bedrifters plan- og utredningssystemer og organisasjonsmessige forhold samt egen erfaring, var oppdraget å påpeke mulige forbedringstiltak i organisering og i gjennomføring av prosesser, herunder spørsmål knyttet til kompetanse og kvalitetssikring. Oppdragsgiver Jernbaneverket.