

Curriculum Vitae

Bård Norheim



Navn Bård Norheim
Tittel Daglig leder
Telefonnr: +47 91188057
E-post: norheim@analysestrategi.no
Født: 9. april 1959
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Bård Norheim (f 1959) er daglig leder i Norheim Analyse og Strategi. Han er utdannet samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo (1986). Han har tidligere vært forsker og forskningsleder for kollektivtransportområdet på ansatt på Transportøkonomisk institutt (1986-2005). I den perioden var bygget han opp fagmiljøet for verdsetningsanalyser på TØI og utvikling av kvalitetskontrakter for kollektivtransporten. I 2005 startet han Urbanet Analyse som senere ble en avdeling i Asplan Viak. I 2023 starter han Norheim Analyse og Strategi (www.analysestrategi.no). Han jobber i første rekke med rammebetingelser og finansiering av kollektivtransport i større byområder. I de siste årene har han jobbet mye med analyser av virkemiddelbruk for å nå nullvekstmålet i biltrafikken, finansieringsmodeller og virkemiddelpakker for bærekraftig bytransport. Han har skrevet flere lærebøker i kollektivtransport og undervist ved NTNU, Høgskolen i Bodø og Universitetet i Lund.

Utdanning

1986 Sosialøkonomisk embedseksamen (cand oecon) Universitetet i Oslo.

Videreutdanning

1990-91 Økonometri A og B, Sosialøkonomisk institutt

Arbeidserfaring

2023- Daglig leder Norheim analyse og strategi
2022-23 Forskningsleder Asplan Viak
2020-22 Avdelingsleder Asplan Viak
2005-2020 Daglig leder i Urbanet Analyse AS, Oslo.
2004-2006 Medlem av konsernstyret i NSB
2003-2005 Forskningsleder for programmet "Finansiering av kollektivtransporten" TØI
2002-2003 Forskningsleder for programmet "Organisering og finansiering av kollektivtransporten" TØI
2001-2002 Forskningsleder for programmet "Strategiske markedsanalyser"
1998-2001 Forskningsleder for programmet "Kollektivtransportens rammebetingelser og konkurransevilkår" TØI
1994-98 Forskningsleder for programmet "Alternative lokale transportløsninger" TØI
1986-94 Forsker, TØI
1983-86 Sekretær for NBBL's Framtidsutvalg, Norske Boligbyggelags Landsforbund

Undervisning

1995- Sensor ved Institutt for samferdselsteknikk, Norges teknisk-naturvitenskapelig universitet, Trondheim.
Underviser ved masterkurset i kollektivtransport ved NTNU og Universitetet i Lund

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt, leser tysk faglitteratur

Laste ned rapporter:

Utvalg tematisk [Rapporter | Norheim Analyse Og S \(analysestrategi.net\)](#)

TØI-rapporter [Publikasjoner - Transportøkonomisk institutt \(toi.no\)](#)

Urbanet-rapporter: [Asplan Viak](#)

Tematisk oversikt over noen sentrale rapporter

Kollektivtransport i omstilling

- Kollektivtransport i omstilling – Strategier og virkemiddelbruk (UA-rapport 166/2022)
- Kollektivtransport – utfordringer, muligheter og løsninger for byområder (UA-rapport 2017)

Mer markedsrettede takster

- Et harmonisert, nasjonalt takstsystem – Muligheter for økt attraktivitet og økt kollektivtransport? (UA-rapport 86/2016)
- Evaluering av ny pris og sonestruktur i Oslo og Akershus (UA-rapport 40/2013)

Nye finansieringsmodeller

- Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport – mulighet for mer målrettet statlig finansiering (UA-rapport 74/2016)
- Mulige samarbeidskontrakter for kollektivtransporten i Hordaland Incentiver og ansvarsdeling (UA-rapport 45/2013)
- Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk – Forslag til ny innretning (UA-rapport 34/2012)
- Samfunnsnytte av økte tilskudd til kollektivtransporten i Ruter-området (UA-notat 32/2010)

Effektivisering av linjenettet

- Prinsipper for planlegging av rutetilbudet – Metode og dokumentasjon (UA-rapport 27/2011)
- Markedet for høyhastighetstog i Norge – Analyse av flypassasjerens preferanser (UA-rapport 12/2009)
- Trafikantenes vurderinger av egenskaper ved togtilbudet til og fra Oslo Lufthavn (UA-rapport 114/2018)

Nye mobilitetsformer

- Tiltak for et fossilfritt sentrum: Bompenger, vegprising eller lavutslippssoner (UA-rapport 115/2018)
- Markedspotensialet for nye mobilitetsformer - elsparkesykkel, bysykkel eller delebil (UA-notat 156/2021)
- Potensialet for redusert bilbruk ved satsing på bildeling (UA-rapport 11/2008)
- Fremtidens reiser – Nye teknologiske trender og betydningen av mobilitet (UA-rapport 94/2017)

Bærekraftig bytransport

- Kollektivtrafikk veiutbygning eller kaos - Scenarier for hvordan vi møter framtidens transportutfordringer (UA-rapport 23/2011)

Helhetlige virkemiddelpakker

- Tiltak for reduksjon i personbiltrafikk Vurdering av bidrag til Oslo kommunes mål om reduksjon i biltrafikk (UA-rapport 121/2019)
- Analyse av restriktive tiltak i Trondheim (UA-rapport 116/2018)
- Forpliktende avtaler om utbygging av miljøvennlige transportformer i de største byområdene (UA-rapport 35/2012)
- Buskerudbyen potensialet for nullvekst i biltrafikken (UA-rapport 160/2021)

Sosial bærekraft

- Fordelingsvirkninger bompenger Bergen (UA-rapport 150/2020)
- Fordelingsvirkninger av kjøprising (UA-notat 13/2009)

Økonomisk bærekraft

- Bonus malus systemer for kjøp av persontransport med tog 137/2019)
- Incentivbaserte kontrakter og konkurranseutsetting – Strategiske valg for Ruter AS (UA-rapport 15/2009)
- Hur får vi mer kollektivtrafikk for pengarna – Økonomisk analys av perioden 2000-2015 av svensk opphandlad kollektivtrafikk (UA-rapport 118/2017)

Miljømessig bærekraft

- Klimakur – Tiltak for å øke kollektiv- og sykkelandelen (UA-rapport 13/2009)
- Kostnadseffektive klimatiltak (UA-rapport 16/2010)